Oktober 2021

OMSENDSKRYWE

AAN: ALLE GRAANPRODUSENTE IN DIE WESTELIKE BEDIENINGSGEBIED WAT INSLUIT HOPETOWN, RIETRIVIER, PRIESKA, MARYDALE, DOUGLAS, BRITSTOWN

INNAME EN ALGEMENE REëLINGS: KORING 2021/22

Met die koringoes op hande, gaan ons weer 'n besige tyd tegemoet en wil ons graag die volgende reëlings vroegtydig met u kommunikeer om die inname so glad as moontlik te laat verloop. U word ook vriendelik versoek om hierdie inligting met kontrakteurs te bespreek sodat hulle ook op hoogte sal wees van die reëlings.

1. Administratief

Elke vrag wat aangebied word, moet vergesel wees van 'n behoorlike voltooide geleibrief. Dit gebeur wel dat vragmotorbestuurders met vragte by die silo aankom en nie seker is wie se koring dit is nie. Sulke gevalle moet gewoonlik wag totdat die nodige inligting beskikbaar is. Dit sal waardeer word indien u asseblief u selfoonnommer op die geleibrief sal skryf, dan kan ons u kontak indien daar enige probleme is.

Ten einde te voldoen aan wetgewing soos aangekondig in die staatskoerant nr 41927 van 28 September 2018 word OVK verplig om met elke vrag die herkoms van die koring saad (maw die naam van die saadteler bv Pannar, Sensako of LNR) te stoor en dit so deur te gee na die SA Cultivar and Technology Agency NPC (Reg no 2016/217906/08). Produsente word dus versoek om die kode van die saad ook op die geleibrief aan te dui. Geen vrag kan ongelukkig daarsonder aanvaar word nie.

2. Aflaaireëlings

Reëlings in hierdie verband, behels die volgende:

- OVK verskaf personeel wat sal aflaai.
- OVK personeel sal behulpsaam wees met die oop- en toemaak van vragmotorklappe. Indien u nie tevrede is met die manier wat personeel die klappe oopmaak nie, moet u dit asseblief met die Silobestuurder opneem.
- Produsente of kontrakteurs word versoek om spesifiek te let op die volgende aspekte van hul voertuie:
    - Syklappe en/of sluise wat moeilik oop- en toemaak;
    - Voertuie wat net aan die een kant aflaai;
    - Voertuie sonder syklappe wat slegs agter aflaai;
    - Voertuie met te klein sluise wat stadig aflaai;
    - Voertuie wat olie lek kan 'n probleem skep (Voedselveiligheid vereistes);
    - Voertuie moet padwaardig wees.

Sou enige van bogenoemde aanleiding gee tot vertragings, behou OVK die reg voor om so 'n voertuig te laat wag. Lede se samewerking om hierdie aangeleenthede met kontrakteurs te bespreek, sal waardeer word.

3. Ontvangste

Die normale ure is van Maandae tot Vrydae 8:00 tot 17:00 en sal van toepassing wees met die aanvang, waarna dit sodra die behoefte daar is, aangepas sal word om die leweringsproses te vergemaklik. Die betrokke Silobestuurder behou egter die reg voor om leweringstye te wysig na gelang van omstandighede. Produsente sal dienooreenkomstig ingelig word.

4. Nat koring

Koring met 'n voginhoud van 13% word beskou as droog. Na gelang van omstandighede kan koring wel by sekere silo's teen 'n hoër vogpersentasie ingeneem word. As die hoeveelheid nat koring te veel word, behou OVK die reg voor om die ontvangstes van nat koring te stop. U word versoek om met die Silobestuurder te skakel ten opsigte van nat graan voordat u koring na die silo stuur.

5. Droogkoste

Aangesien die berging van koring teen 'n voginhoud wat hoër is as die industrie standaarde, risiko's skep vir die langtermyn opberging daarvan, moet vog afgedryf word deur droging of deurlugting.
Die volgende tariewe sal van toepassing wees op die verskillende vog intervalle:

VOG %	KOSTE PER TON (BTW uitgesluit)
13,1 tot 13.5	Geen koste
13,6 tot 14	R37.78
14,1 tot 15	R56.10
15,1 tot 16	R75.56
*****16,1 tot 17*****	R109.91
*****17,1 tot 18*****	R132.81

*****Elke silo se bestuurder sal self op eie diskressie besluit of 'n vog inhoud van bo 16 .1 % kan hanteer en ontvang word. *****
Drogingstariewe mag aangepas word indien die brandstofprys wesenlik verander.

Massa aanpassings op nat koring

Koring met voginhoud tot 13% word as droog geag en indien vog meer as 13% is, word 'n vogaanpassing op die inname massa gedoen terug na 13%. Nat koring met 'n vogpersentasie van byvoorbeeld 14.5% se massa word aangepas na 13% vog en die toepaslike drogingskoste word gehef.

6. Siftariewe

GIFTIGE SADE

Indien giftige sade die graderings vereistes oorskry, sal die vrag slegs ingeneem word op diskressie van die Silobestuurder teen die ondergenoemde tariewe, andersins word die vrag weggewys.

11-15 sade	R107.00 per ton
16 en meer sade	R160.50 per ton

SIFSELS / VREEMDE MATERIAAL %

Onder 6%			Geen koste
6%	-	8,99%	R 34.35
9%	-	11,99%	R 59.53
12% en hoër			R183.18

7. Heffings

7.1 Statutêre Heffings

'n Verpligte heffing (SACTA) betaalbaar vir saad ontwikkeling teen R30 per ton op koring en gars. WET OP BEMARKING VAN LANDBOUPRODUKTE, 1996 (WET NO. 47 VAN 1996)

Produk	Tarief
Koring	**R30.00**

* Die bedrae soos bo getoon sluit nie BTW in nie en word per ton gehef.

7.2 GSA navorsings- en onwikkelingsheffing

'n Heffing van R5.40 per ton (BTW uitgesluit) word tans namens Graan Suid-Afrika gehef. Indien u nie hierdie heffing wil laat verhaal nie, moet u OVK dadelik skriftelik daarvan in kennis stel.

8. Kontaknommers en rapportering van probleme

Indien u 'n probleem met enige van die personeel, of andersins probleme ondervind, bring dit asseblief onder die aandag van persone soos hieronder aangedui:

Dries van der Linde	:	082 805 1698	:	Operasionele Bestuurder: Graan
Herman van Deventer	:	082 333 7566	:	Bedryfsbestuurder : Graan
Jan du Toit	:	053 203 9259 082 373 9128	:	Oranjerivier silo
Frans Jood	:	082 373 9108	:	Havengabrug silo
Heinie de Beer	:	053 203 8036 082 606 5344	:	Morgenzon silo
Fanie Roos	:	082 748 6880 071 355 1963	:	Rietrivier silo
Bradley Davis	:	053 353 1922 076 7410751	:	Prieska silo en Swemkuil depot

9. Seile

Dit word aanbeveel dat vragmotors seile byderhand moet hê, ingeval van reën. Drywers moet seile betyds oopmaak om monsterneming te bespoedig en sodoende staantyd te beperk.

10. Veiligheid

Enige persoon wat OVK se terrein betree, word op eie risiko op die terrein toegelaat. Wees asseblief oplettend wanneer u op die terrein beweeg aangesien dit 'n besige periode by die silo's is en baie voertuie op die terrein beweeg. OVK volg streng alle ingestelde COVID-19 maatreëls.

11. Voertuie

Voertuie wat langer as die skaal is kan ongelukkig nie hanteer word nie. Na aanleiding van wysigings op die padvervoer wet (ACT NO 93 OF 1996) wat afgekondig is in die staatskoerant van 31 Oktober 2014 mag geen Weegbrug meer geverifieër word om meer as 60 ton bruto massa te weeg nie. Hoewel van OVK se weegbrûe steeds 75 ton kan hanteer sal dit wysig na 60 ton met die volgende verifikasie. Maak asseblief by u Silobestuurder seker van die weegbrug se vermoë alvorens u begin lewer aangesien vragte bo 60 ton in die toekoms nie meer geweeg kan word nie. Voertuie wat nie Padwaardig is of olie lek, sal nie op die perseel toegelaat of afgelaai word nie.

12. Gradering en graderingsinstrumente

Koring word ontvang en gradeer onderhewig aan die Nasionale graderingsregulasie van Suid-Afrika asook onder die vereistes van die Landbou Produk Standaarde Wet en moet enige middels wat tydens die produksie proses toegedien was, binne hierdie standaarde goedgekeur wees. Indien u koring by die silo lewer, verklaar u dat u uself van sodanige wette vergewis het en sal OVK nie aanspreeklik gehou kan word indien voorraad weens nie-voldoening afgekeur word nie. OVK behou die reg voor om monsters van u oes te neem en te ontleed vir enige afwykings in hierdie verband.

Graderingsinstrumente word op 'n gereelde basis gediens en gekalibreer. Kalibrasie sertifikate is by alle silo's beskikbaar op navraag. Op vasgestelde tye word toetsmonsters, soos voorsien vanaf laboratoriums, getoets. Slegs gekwalifiseerde gradeerders sal gradering tydens inname doen.

13. Karnal Bunt

Die protokol van die Departement van Landbou sal toegepas word in verband met karnal bunt. Ingeval 'n vrag positief getoets word, sal die vrag nie deur OVK ontvang word nie. Die betrokke lid waar karnal bunt gevind word se besonderhede moet deurgegee word aan die Departement Landbou en elke geval sal op sy meriete hanteer word volgens neergelegde riglyne.

14. Opberging

14.1 Indien opberging van koring plaasvind moet u asseblief dit soos volg op die geleibrief aandui.

a) Deurvoertarief

Koring – R60.00 per ton plus R1.10 per ton per dag.

b) Seisoentarief

Weens 'n tekort aan kapasiteit kan hierdie opsie egter nie aangebied word nie.

c) Opgradering

OVK kan nie by uitlaai van opbergvoorraad die graad waarborg nie en sal die toepaslike graderingsdiskonto's, soos deur OVK gepubliseer, van toepassing wees op die werklike grade wat uitgelaai word. Die produsent sal dus verantwoordelik wees vir enige kostes wat ontstaan as gevolg van enige opgradering(s). Let ook op die terme en voorwaardes van die silosertifikaat.

14.2 Heffing van opbergtarief

Bogenoemde silokostes sal nie later as 30 September 2022 teen die produsent se rekening gedebiteer word nie. Indien 'n produsent binne 10 dae vanaf lewering die betrokke voorraad aan OVK verkoop sal 10 dae gratis stoor ontvang word. Indien die voorraad egter na 10 dae vanaf lewering aan OVK verkoop word, sal opbergkoste vanaf dag 1 vanaf lewering betaalbaar wees, gevolglik sal daar geen gratis opberging wees nie.

Let egter daarop dat indien die produk voor genoemde datum uit die silo verwyder word, is die deurvoertarief en dagtariewe onmiddellik betaalbaar. Indien die graan na genoemde datum onttrek word is dagtariewe vanaf 30 September 2022 tot datum van onttrekking of aanvraag van silosertifikaat maandeliks deur die produsent betaalbaar.

Indien die graan wat as eie opberging gelewer is, of aan OVK verkoop word, voor 30 September 2022 word bogenoemde opbergkoste verhaal met die verkooptransaksie. Alternatiewelik hef die koste met aanvraag van 'n silosertifikaat, oorplasing na 'n ander rekening of by onttrekking van die graan.

15. Graderingsregulasies vir koring

Broodkoring klasse is opgedeel in 4 grade

* BSG
* B1
* B2
* B3

Onderhewig aan die volgende toelaatbare minimum vereistes:

Graad	Minimum hektoliter massa	Minimum proteïen persentasie	Diskonto's
BSG	76 kg	12.5 %	R100
B1	76 kg	11.5 %	Par
B2	76 kg	10.5 %	-R 50
B3	74 kg	9.5 %	-R 201
Utiliteitsgraad			

16. Lojaliteitskorting

U word weer daarop gewys dat OVK u as lojale produsente vergoed wanneer u met OVK besigheid doen deur 'n lojaliteitskorting bepaal teen R10.00 per ton vir lewerings by 'n OVK silo en 'n addisionele R1.00 per ton vir tonne aan OVK verkoop.

Hierdie korting val u toe in die maand wat die graan gelewer of verkoop word. OVK aandele wat huidig uitstekend groei en waarop u jaarliks dividende verdien, word namens u met die korting gekoop en aan u toegedeel waaroor uself kan beskik.

OVK Groete

Louis P. Fourie
BESTUURDER: GRAAN